

**Abbreviazioni**

<b>a<sub>1</sub></b>	= Distanza foro – bordo laterale	<b>I<sub>1</sub></b>	= Lunghezza raccordo
<b>a<sub>2</sub> / a<sub>3</sub></b>	= Distanza foro – bordo esterno	<b>I<sub>2-5</sub></b>	= Dimensione del raccordo
<b>a<sub>c</sub></b>	= Larghezza nominale camera interna	<b>I<sub>A</sub></b>	= Lunghezza flangia di attacco
<b>a<sub>max</sub></b>	= max. Accelerazione della corsa	<b>L<sub>A</sub></b>	= Lunghezza della canalina
<b>a<sub>T</sub></b>	= Distanza dalla maglia laterale interna sino alla metà del primo separatore	<b>L<sub>B</sub></b>	= Lunghezza arco
<b>a<sub>x</sub></b>	= Interasse del separatore	<b>L<sub>D</sub></b>	= Lunghezza flessione consentita
<b>b<sub>1</sub></b>	= Larghezza interna canalina/canale di guida	<b>L<sub>EF</sub></b>	= Lunghezza tot.catena portacavi incl.raccordi
<b>b<sub>2</sub></b>	= Distanza foro – fissaggio canale esterno	<b>L<sub>f</sub></b>	= Lunghezza autoportante
<b>b<sub>3</sub></b>	= Distanza foro – fissaggio canale interno	<b>L<sub>k</sub></b>	= Lunghezza della catena senza raccordo
<b>b<sub>4</sub></b>	= Larghezza supporto della canalina	<b>L<sub>KA</sub></b>	= Lunghezza del canale
<b>b<sub>A</sub></b>	= Distanza fori di raccordo	<b>L<sub>KA'</sub></b>	= Lunghezza del canale con supporto
<b>B<sub>A</sub></b>	= Larghezza esterna della canalina	<b>L<sub>P</sub></b>	= Lunghezza del profilo a C
<b>B<sub>E</sub></b>	= Larghezza di del rullo interno	<b>L<sub>S</sub></b>	= Corsa
<b>B<sub>EF</sub></b>	= Larghezza totale della catena incl. raccordi	<b>L<sub>V</sub></b>	= Lunghezza fra punto fisso e metà corsa
<b>B<sub>G</sub></b>	= Larghezza totale del supporto	<b>n<sub>RKR</sub></b>	= Numero di maglie con RKR
<b>B<sub>i</sub></b>	= Larghezza interna	<b>n<sub>T</sub></b>	= Numero di separatori
<b>B<sub>k</sub></b>	= Larghezza esterna della catena senza raccordi	<b>n<sub>Z</sub></b>	= Numero dei denti nei fermacavi a pettine
<b>B<sub>KA</sub></b>	= Larghezza esterna del canale di guida	<b>q<sub>k</sub></b>	= Peso proprio della catena
<b>B<sub>P</sub></b>	= Larghezza della piastra a pavimento	<b>q<sub>Z</sub></b>	= Peso aggiunto
<b>B<sub>R</sub></b>	= Larghezza del rullo	<b>RKR</b>	= Raggio di curvatura contrario
<b>B<sub>St</sub></b>	= Lunghezza del profilo	<b>s / s<sub>1</sub></b>	= Spessore lamiera
<b>c</b>	= Distanza dei fori nel traversino forato	<b>S<sub>H</sub></b>	= Spessore del divisore orizzontale
<b>d</b>	= Diametro del cavo	<b>S<sub>T</sub></b>	= Spessore del separatore
<b>D</b>	= Diametro del foro	<b>t</b>	= Passo
<b>D<sub>R</sub></b>	= Diametro del rullo di supporto	<b>T</b>	= Larghezza soprizzo nel canale di guida
<b>d<sub>R</sub></b>	= Diametro del tubo nel traversino a rulli	<b>U</b>	= Larghezza del profilo a U
<b>D<sub>S</sub></b>	= Diametro flangia ruota	<b>U<sub>B</sub></b>	= Ingombro arco
<b>G</b>	= Posizione del foro	<b>VD</b>	= Posizione dei divisori orizzontali continui nel separatore
<b>H</b>	= Altezza di raccordo	<b>VR</b>	= Posizione dei divisori nel separatore
<b>H<sub>A</sub></b>	= Altezza dell'asse del rullo di supporto	<b>v<sub>max</sub></b>	= max. Velocità di scorrimento
<b>h<sub>A</sub></b>	= Altezza esterna della canalina	<b>VS</b>	= ogni maglia
<b>h<sub>G</sub></b>	= Altezza maglia della catena	<b>W<sub>f</sub></b>	= Larghezza della base del separatore
<b>h<sub>G'</sub></b>	= Altezza maglia della catena incl.pattini	<b>X</b>	= Distanza fra i punti fissi nella disposizione contrapposta
<b>h<sub>i</sub></b>	= Altezza interna	<b>Z</b>	= Precarica
<b>H<sub>i</sub></b>	= Altezza interna traversino maggiorato		
<b>h<sub>KA</sub></b>	= Altezza esterna del canale di guida		
<b>h<sub>1</sub></b>	= Altezza profilo del canale – altezza supporto		
<b>h<sub>2</sub></b>	= Altezza profilo del canale – altezza spessore		
<b>HS</b>	= ogni due maglie		
<b>H<sub>SR</sub></b>	= Altezza del rullo di supporto		
<b>H<sub>Z</sub></b>	= Altezza di montaggio		
<b>I</b>	= Altezza apertura canale		
<b>KR</b>	= Raggio di curvatura		

## Definizioni

Vista Punto Mobile = Vista dal raccordo al punto mobile

## Pittogrammi

	Altezza interna		Montaggio traversini ogni 2 maglie		Adatto ad ambienti puri
	Altezza esterna		Montaggio traversini ogni maglia		Scorrimento silenzioso/a bassa rumorosità
	Larghezza interna		Non apribile		Venduto a metro
	Larghezza esterna		Apribile sul lato esterno		Peso ridotto
	Larghezza interna (Bi) con passo di incremento di x mm		Apribile sul lato interno		Catena con rulli
	Passo della catena		Apribile lato interno/esterno		Materiale ESD
	Raggio di curvatura		Apribile con rotazione/pressione verso l'esterno		Materiale per protezione Ex
	Corsa lunga		Apribile con rotazione/pressione verso l'interno		Resistente al calore
	Corsa con disposizione autoportante		Guaine portacavi protette		Resistente al freddo
	Corsa con disposizione scorrevole		Traversini mobili		Resistente a trucioli roventi
	Peso aggiunto elevato		Traversini fissi		Resistente alla fiamma V0 (UL94)
	Elevata accelerazione		Separatori fissi ogni x mm		Resistente alla fiamma V2 (UL94)
	Elevata velocità		Suddivisione interna possibile		Chiave d'ordine
	Scorrimento in canale di guida		Suddivisione interna con passo di 1 mm		Informazioni importanti
	Fermacavi		Disponibile variante traversino forato		